



Câmara Municipal de Hortolândia

ESTADO DE SÃO PAULO

MOÇÃO nº 056-2010

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Hortolândia.

Senhores Vereadores,

"Moção de apelo ao Governo do Estado de São Paulo, e a CCR AutoBAn, pela construção de retorno no trevo da Rod. Anhanguera (SP-330) com a Rod. José Lozano de Araújo (SP-110)".

Trânsito caótico, buzinaço, inúmeros acidentes registrados pela Polícia Militar Rodoviária. Esse é o retrato do acesso à Rodovia José Lozano de Araújo, a SP-110, pela Rodovia Anhanguera (SP-330), trecho esse que também serve de acesso ao município de Hortolândia.

O caos enfrentado diariamente por motoristas que necessitam utilizar aquele local para efetuar retorno, ou para se dirigirem aos municípios de Hortolândia, Sumaré e Paulínia que se arrasta a vários meses.

No dia 30 de março deste ano, o Jornal TodoDia publicou reportagem demonstrando a situação vivenciada pelos motoristas que trafegam, ou pelo menos, tentam trafegar pela região. Ocorre que daquela ocasião até então, foi adotada para amenizar o problema uma medida paliativa, que infelizmente podemos classificar com um termo popular de "gambiara", no melhor termo da palavra, ato de constituir uma solução improvisada.

Não é admissível que um local como aquele, próximo a instalação de várias empresas de grande porte, com um fluxo intenso de veículos diariamente, em plena Região Metropolitana de Campinas, seja tratado com tanto descaso pelas instituições que detêm a responsabilidade pela equação do problema.



Câmara Municipal de Hortolândia

ESTADO DE SÃO PAULO

Aquilo, que recentemente foi feito no local, é uma verdadeira falta de respeito para com milhares e milhares de cidadãos que recolhem anualmente seus respectivos Impostos sobre a Propriedade de Veículos Automotores, bem como as exorbitantes tarifas das inúmeras praças de pedágio da região.

Necessitamos com urgência de providencias acerca da solução efetiva deste problema. Não podemos continuar sendo vitimados por constantes incidentes e acidentes ocorridos naquele local. Que o atual Governador do Estado de São Paulo, e o Senhor Presidente da CCR AutoBAn, possam chegar num entendimento urgente, e que medidas práticas e efetivas sejam postas em prática, solucionando de fato este problema que se arrasta por vários meses.

Que da presente *MOÇÃO DE APELO*, uma vez aprovada, seja dado ciência ao Excelentíssimo Senhor Alberto Goldman, Governador do Estado de São Paulo; Ao Ilustríssimo Senhor Mauricio Vasconcellos, Diretor Presidente da CCR AutoBAn; ao Ilustríssimo Senhor Mauro Arce, Secretário Estadual de Transportes, ao Ilustríssimo Senhor Edmir José Abi Chedid, Presidente da Comissão Permanente de Transportes e Comunicação da Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, que este encaminhe cópia a todos os membro efetivos e suplentes desta comissão; aos Excelentíssimos Senhores Angelo Augusto Perugini, José Pavan Júnior, e José Antonio Bacchim, Prefeitos do municípios de Hortolândia, Paulínia e Sumaré respectivamente, a Deputada Estadual Ana Perugini; e a imprensa local e regional.

Sala das Sessões, 18 de maio de 2010.

PAULO PEREIRA FILHO
VEREADOR

CAOS NA PISTA

Situação é caótica em trevo de acesso a Paulínia
 Rodovia que liga a cidade à Via Anhanguera não comporta tráfego e acidentes são comuns no trecho

Bruna Cardoso - Sumaré

Acidentes de trânsito, buzinas soando e muito congestionamento. É assim que se pode descrever a situação no trevo da Rodovia Anhanguera (SP-330) com a SP-110 (Rodovia José Lozano de Araújo), popularmente conhecida como acesso 110. Além de ligar Paulínia à Rodovia Anhanguera, em Sumaré, o trecho também é utilizado por motoristas que seguem de Hortolândia até a SP-330, tanto no sentido interior quanto Capital. Segundo a Polícia Rodoviária, o trecho sempre tem acidentes.

O caminhoneiro Cícero Soares, 46, passa pelo local todos os dias e relatou que o caos toma conta da área. "Aqui falta sinalização e autoridade, já que ninguém faz nada para mudar essa situação", disse.

Segundo o motorista, nos dias de chuva a situação piora bastante. "Fica difícil pra mim aqui no caminhão, porque muitas pessoas me ultrapassam pela lateral e eu acabo não enxergando, de tanta bagunça."

A movimentação dos veículos no local é tão complexa que a vendedora Maili Ventura, 29, que mora em Hortolândia, contou que demora cerca de 15 minutos para atravessar a rotatória em direção à Paulínia. "Eu costumo ficar parada aqui entre 7h40 e 7h55, e muitas vezes me atraso para chegar ao trabalho", relatou.

De acordo com a Assessoria de Imprensa da Prefeitura de Sumaré, o governo do Estado, por meio da AutoBAN - concessionária que administra a Rodovia Anhanguera, pretende realizar obras com o objetivo de desmembrar o trevo e descongestionar a área.

A assessoria afirmou ainda que, em reunião com o secretário de Estado do Desenvolvimento Econômico, Geraldo Alckmin, realizada na terça-feira, o prefeito de Sumaré, José Antonio Bacchim (PT), solicitou que a rotatória, que está prevista para ser construída em frente à Honda, na Estrada Valêncio Calegari, fosse construída 300m adiante, para que nem o acesso dos caminhões à empresa nem o trânsito no local sejam prejudicados.

Procurada pelo TodoDia para comentar se possui ou não responsabilidade sobre o trecho, a AutoBAN afirmou que uma pesquisa estava sendo realizada e que hoje se manifestaria em relação ao caso.

Matheus Reche/ToDoDia Imagem



Trânsito complicado na alça de acesso para a Anhanguera em Sumaré



Lomadee, uma nova espécie na web. A maior plataforma de afiliados da América Latina

+ Notícias da Edição

- ▶ Usuário derruba cachimbo e incendia casa
- ▶ GM alega 'pouco caso' da prefeitura e ameaça paralisação de 48 horas
- ▶ Situação é caótica em trevo de acesso a Paulínia
- ▶ Servidores públicos aprovam paralisação
- ▶ Grupo pede licença ampliada
- ▶ Fiéis de Americana caminham até Pirapora
- ▶ Acidente na Rodovia Luiz de Queiroz mata duas pessoas em Americana
- ▶ HM volta a utilizar ambulâncias inadequadas
- ▶ Caso é motivo de chacota nacional
- ▶ Gervásio vai acionar Réstio na Justiça
- ▶ Pedreira dedetiza casas
- ▶ Eucalipto cai em rodovia e fere cinco
- ▶ Governo amplia linhas do TAV e Campinas vira centro do trajeto
- ▶ ANTT discute impactos do trem
- ▶ Criticada, antiga rodoviária deixa saudade
- ▶ Dos bairros ficam sem coleta seletiva