



CÂMARA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

ESTADO DE SÃO PAULO

APROVADO

1ª Sessão Ordinária - 05/02/2024

MOÇÃO Nº 2/2024

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA

Moção de Repúdio sobre o aumento da passagem de ônibus intermunicipais gerenciadas pela EMTU/SP na Regiões Metropolitanas de Campinas

Nos termos do Art. 184 do Regimento Interno, apresento **Moção de Repúdio**, nos seguintes termos:

As tarifas de ônibus das linhas intermunicipais da EMTU sofreram reajustes que ultrapassam os 13,64%, válidas desde 1º de janeiro de 2024.

Segundo o governador do Estado, Tarcísio de Freitas, os reajustes são necessários para pois os subsídios destinados aos ônibus intermunicipais, trens e metrô já estão em valores “insuportáveis”, sendo necessário o reajuste no valor pago pelo passageiro

Ocorre que é importante considerar que o aumento de tarifas de ônibus pode acarretar vários prejuízos como impacto no orçamento, eis que o aumento das tarifas passageiros têm que destinar uma maior porcentagem do seu orçamento para o transporte público, prejudicando especialmente as pessoas de baixa renda.

Há também efeitos de possível queda da demanda e sobrecarga do uso de outros meios transporte. O aumento da tarifa pode levar muitas pessoas a optarem por outros meios de transporte mais baratos ou até mesmo deixarem de realizar determinados trajetos, o que pode gerar uma diminuição no número de passageiros e sobrecarga de outros modais, podendo levar a um aumento no tráfego, congestionamentos e problemas de mobilidade nas cidades.

Outro impacto decorrente do aumento de tarifas de transporte é o efeito cascata de outros preços, como serviços, alimentos e produtos, o que pode gerar inflação e aumento do custo de vida para toda a população.

Em resumo, o aumento de tarifas de ônibus pode ter diversos impactos negativos tanto para os passageiros quanto para a sociedade como um todo. Portanto é necessário equilíbrio na definição dessas tarifas, levando em consideração o impacto financeiro para os usuários e a sustentabilidade financeira das empresas de transporte público.

Por estas razões, propõe-se a presente **MOÇÃO de Repúdio sobre o aumento da passagem de ônibus intermunicipais gerenciadas pela EMTU/SP na Regiões Metropolitanas de Campinas**, requerendo que, aprovada a presente Moção, seja encaminhada ao Governo do Estado de São Paulo, à EMTU e à imprensa da região.

Sala das Sessões, 10 de janeiro de 2024.

Valdecir Alves Pereira
Vereador - PSD

