



MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA
GABINETE DO PREFEITO

OFÍCIO GP Nº 1691/2019

Lido no Expediente da Sessão Ordinária de **09 DEZ. 2019**

Hortolândia, 06 de dezembro de 2019.

À
CÂMARA MUNICIPAL DE HORTOLÂNDIA
AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR
VEREADOR VALDECIR ALVES PEREIRA

Requerimento nº 1070/2019

Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 1070/2019, encaminhamos resposta da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, conforme Memorando MI SMMU nº 371/2019.

Desta forma, ante o atendimento das requisições formuladas, colocamo-nos à disposição para prestar ulteriores elucidações que se façam necessárias.

Sem mais, apresentam-se a Vossa Excelência protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


ANGELO AUGUSTO PERUGINI
Prefeito de Hortolândia



Hortolândia

Cidade que cresce com a gente

Hortolândia, 25 de novembro de 2019.

MI SMMU 371/2019

Protocolo Web: 35414/2019

A Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos

A/C: Dr^a Elke Gomes Veloso – Secretária de Assuntos Jurídicos

Referente: Requerimento 1070/2019

Trata o presente do requerimento do Nobre Vereador Edimilson Marcelo Afonso acerca de informações sobre medidas para evitar acidentes de trânsito na Rua Jair da Silva Guimarães.

1 – Que medidas o Poder Executivo tem adotado para evitar acidentes e evitar que os automóveis trafeguem em alta velocidade na Rua Jair da Silva Guimarães?

A Rua Jair da Silva Guimarães é um viário arterial muito movimentado por ser uma das poucas vias que fazem a conexão de bairros como Chácara Nova Boa Vista, Jardim Girassol e Jardim Santa Emília, além de ser a principal via de acesso ao Centro de Progressão Penitenciária, um grande polo gerador de tráfego. Atualmente existem três lombadas e um semáforo para pedestres na referida via. Em decorrência das obras que estão acontecendo no corredor metropolitano existe uma forte tendência que em um curto período de tempo as configurações de tráfego nesta via sejam completamente alteradas, tendo em vista que o corredor irá oferecer melhores opções de conexão com a Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença (SP 101), bem como com o Centro do Município, desta forma consideramos prudente esperar a conclusão das obras para a elaboração de um estudo mais adequado a realidade da região.

2 – Qual a previsão para que sejam adotadas as providências necessárias? Foi realizado estudo de viabilidade para mudança no sentido de direção da mencionada via?

Resposta:

Atualmente não existem vias que oferecem a infraestrutura adequada para servir de binário à Rua Jair da Silva Guimarães, seja pela quebra de continuidade, largura da via ou mesmo condições de segurança a moradores e pedestres.

Sem mais, agradeço a atenção e me encontro à disposição.

Atilio André Pereira

25 NOV 2019