



ENC: CT-GRC465-2023, em resposta ao ofício C.M.H. 227-01/2023.

De: Vereador Edivaldo Sousa Araújo

Para: secretaria@hortolandia.sp.leg.br

Cópia:

Cópia

oculta:

Assunto: ENC: CT-GRC465-2023, em resposta ao ofício C.M.H. 227-01/2023.

Enviada em: 10/07/2023 | 10:19

Recebida em: 10/07/2023 | 10:19

em:

Outlook-bph... .jpg 14.59 KB

CT-GRC-465-2023.pdf 450.23 KB

PSC

Edivaldo Vereador

Tel.: (19) 3897-9902 / (19) 98768-4081

De: "Gerência Regional de Campinas - GRC" <grc@emtu.sp.gov.br>

Enviada: 2023/07/06 16:15:41

Para: edivaldo_vereador@hortolandia.sp.leg.br

Assunto: CT-GRC465-2023, em resposta ao ofício C.M.H. 227-01/2023.

Boa tarde,

Encaminhamos CT-GRC465-2023, em resposta ao ofício C.M.H. 227-01/2023.

Favor confirmar o recebimento.

At.te

CT/GRC/465/2023

Campinas, 05 de julho de 2023.

Ilustríssimo Senhor

VEREADOR EDVALDO SOUSA ARAÚJO

Presidente da Câmara Municipal de Hortolândia

Prezado Senhor,

Informamos que em relação ao C.M.H. nº 227 - 01/2023, que encaminha a Moção nº 166/2023, recebido nesta Gerência Regional de Campinas – GRC em 20/06/2023, em que é solicitado aumento da frota de ônibus metropolitanos que atendem o município de Hortolândia, damos os seguintes esclarecimentos.

O município de Hortolândia atualmente é atendido por 30 linhas metropolitanas que fazem ligação com as cidades vizinhas de Campinas, Sumaré e Monte Mor, com frota integral, conforme determinado em programação vigente.

Tomando como parâmetro o primeiro quadrimestre de 2019, antes da Pandemia de Covid-19, e comparando-o com igual período de 2022 e 2023, momento em que já há uma diminuição da infecção pela doença, temos pequena variação na relação de passageiros transportados por veículo – dia útil (gráfico 1), mostrando que as ações de reprogramação das linhas por técnicos da EMTU/SP melhoraram o conforto das viagens em relação à 2022, e há uma tendência de queda, visando se aproximar aos mesmos patamares de 2019.

☐ SEDE

R. Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO

R. Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 06880-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ SANTOS

Av. Cons. Rodrigues Alves, 150 - Bloco B
Macuco - Santos - SP
CEP: 11015-200
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS

R. Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

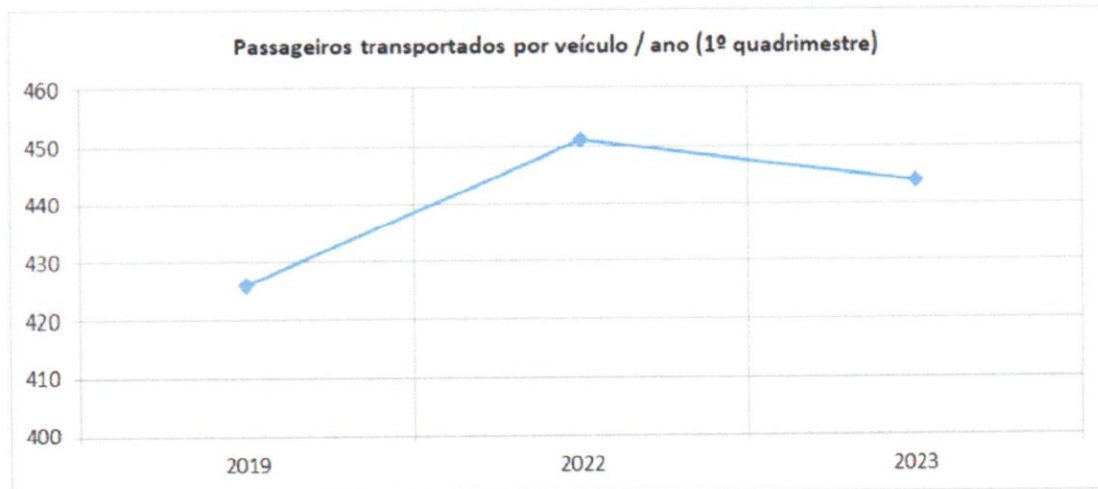
☐ SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

R. Caravelas, 145 - Jd. Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12238-170
Telefone: (12) 3933-5644

☐ SOROCABA

Rua Riachuelo, 460 - 8º andar
Centro - Sorocaba - SP
CEP: 13035-330
Telefone: (15) 3211-0213

Gráfico 1 – Relação passageiros transportados X frota.



Ano (1º quadrimestre)	Passageiros por veículo
2019	426
2022	451
2023	444

Corroborando com o exposto no parágrafo anterior, destacamos que recentemente quatro linhas metropolitanas receberam o acréscimo de um veículo cada, aumentando a oferta de viagens e lugares aos usuários.

Tabela 1 - Linhas que tiveram aumento de frota.

Nº linha	Data da alteração	Denominação		Aumento de frota
668	09/03/2023	SUMARE (TERMINAL RODOVIÁRIO DE SUMARE)	HORTOLÂNDIA (ROSOLEM)	1
695	26/06/2023	HORTOLÂNDIA (JARDIM SANTIAGO)	CAMPINAS (TERMINAL METROPOLITANO PREFEITO MAGALHÃES TEIXEIRA)	1
741	19/06/2023	HORTOLÂNDIA (TERMINAL METROPOLITANO HORTOLÂNDIA)	CAMPINAS (TERMINAL METROPOLITANO PREFEITO MAGALHÃES TEIXEIRA)	1
746	24/04/2023	HORTOLÂNDIA (TERMINAL METROPOLITANO HORTOLÂNDIA)	CAMPINAS (UNICAMP)	1

Essas 30 linhas metropolitanas que atendem o município de Hortolândia são acompanhadas em tempo integral através de sistema de monitoramento remoto, bem como em fiscalizações presenciais.

Referente a lotação dos veículos, são avaliados seis níveis de carregamento, que são parâmetros para medir a qualidade do serviço prestado (Tabela 2).

Tabela 2 – Níveis de lotação.

Níveis de lotação					
1	2	3	4	5	6
Meia lotação de banco	Lotação de banco	Algumas pessoas em pé	Muitas pessoas em pé	Veículo lotado	Veículo superlotado

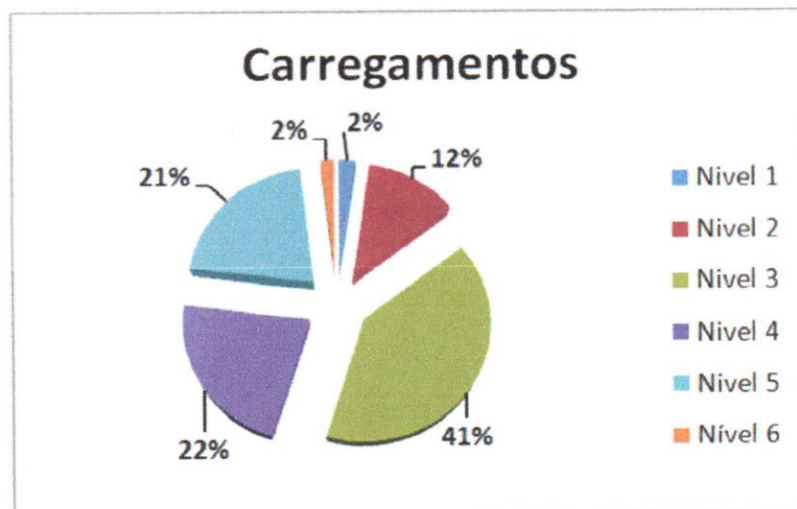
De acordo com procedimentos técnicos internos, as linhas devem operar com no máximo “gabarito 5”, e quando identificamos o “gabarito 6” de forma recorrente, realizamos estudos para a reprogramação da tabela horária da linha.

Nossas equipes de fiscalização, atuando principalmente em horários de pico, monitoraram 2.350 viagens dessas linhas nos últimos seis meses, e 98% delas foram executadas com níveis satisfatórios de carregamento, ou seja, até “gabarito 5”, conforme apresentamos na tabela 3 e gráfico 2.

Tabela 3 – Níveis de carregamentos.

Níveis de Carregamentos	Quantidades
Nível 1	55
Nível 2	284
Nível 3	949
Nível 4	522
Nível 5	498
Nível 6	42

Gráfico 2 – Níveis de carregamentos.



Assim, considerando as fiscalizações que realizamos, inferimos que operação está dentro dos padrões regulares, com lotações dos veículos dentro dos padrões estabelecidos tecnicamente, e quando verificamos lotações excessivas recorrentes na mesma ligação e faixa horária, as linhas são reprogramadas, conforme citado anteriormente na tabela 1.

No sentido de sempre oferecer aos usuários um padrão adequado de segurança, conforto e pontualidade em seus deslocamentos diários.

Agradecemos ao Nobre Vereador pela contribuição no intuito de sempre melhorar a qualidade da prestação do serviço do transporte metropolitano.

Atenciosamente,

EDSON THOMAZ
ZILIAO:04963192802

Assinado de forma digital por EDSON
THOMAZ ZILIAO:04963192802
Dados: 2023.07.06 15:10:59 -03'00'

EDSON THOMAZ ZILIÃO
Gerente Regional de Campinas

JETCJ/ncv